

Protektionisme og Brexit bekymrer rederidirektørerne

Rederipanel

December 2016

Stigende skepsis overfor frihandel og hård retorik om globalisering kan gøre ondt på rederierne i de kommende år, hvis der følges op med protektionistiske tiltag. Det er konklusionen fra de danske top-CEOs indenfor søfarten, der har deltaget i Rederiforeningens Rederipanel.

Panderynkerne er dybe hos direktørerne i de største danske rederier, når det gælder anti-globalisering og frihandels skepsis. Det viser Rederipanelet, hvor 31 CEOs i de danske rederier er blevet spurgt til udviklingen af protektionistiske tiltag i de kommende år. 24 danske CEOs har svaret på undersøgelsen.

Størst er bekymringen for, at den politiske retorik om anti-globalisering og modstand mod frihandel bliver omsat til konkret handling. Her forventer 18 ud af panelets 24 deltagere, at det vil ramme rederiernes vækstpotentiale negativt. Det giver en samlet score på 3,3 på en skala fra 0-10, hvor alle karakterer under 5 er negative, og alle over er positive.

Forliste USA-aftaler kan koste dyrt

Et eksempel på den aktuelle retorik er udtalelserne fra den kommende amerikanske præsident Donald Trump, der har lovet som det første at droppe TPP-frihandelsaftalen mellem USA og 12 Stillehavslande.

Hvis der slet ikke kommer nogen form for aftale, viser Rederiforeningens beregninger, at danske rederier kan vinke farvel til et anslået potentiale på 500 mio. kr. i ekstra omsætning. Tilsvarende vil en underskrevet EU-USA handelsaftale, den såkaldte TTIP, være 750 millioner kr. værd i ekstra årlig omsætning for rederierne.

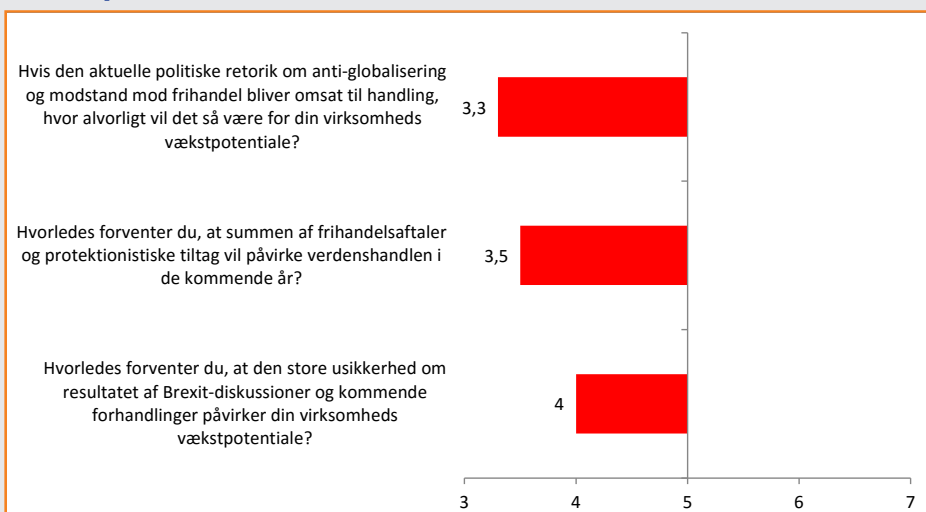
Generelt forventer panelet, at protektionistiske tiltag vil påvirke verdenshandlen negativt i de kommende år. 20 ud af de 24 ser negativt på udviklingen, hvilket giver en gennemsnitlig karakter på 3,5. Forventningerne er i tråd med tal fra OECD, der viser, at der er indført over 1200 handels-hindringer i G20-landene siden 2008*.

Usikkerhed om Brexit gavner ikke vækstpotentialet

Lidt bedre ser det ud, når der spørges til, om usikkerheden ved briternes udtræden af EU vil påvirke rederiernes vækstpotentiale. Halvdelen af besvarelserne er således neutrale i forhold til, om Brexit-usikkerheden vil påvirke rederiernes vækstpotentiale negativt. Der er dog stadig 12 CEOs, som har negative forventninger til vækstpotentialet som følge af usikkerheden. Det giver en samlet karakter på 4.

Foreløbigt har Brexit-afstemningen ikke sat sig spor i samhandlen mellem EU og Storbritannien, da udmeldelsen endnu ikke er iværksat. Storbritannien er et marked af stor vigtighed for danske rederier inden for alle segmenter. Landet var i 2015 danske rederiers største marked i Europa.

Rederipanelets samlede besvarelse



20 rederidirektører ud af 24 besvarelser forventer, at protektionistiske tiltag vil påvirke verdenshandlen negativt i de kommende år.

Betyder valget af Donald Trump, at de to planlagte frihandelsaftaler – TPP og TTIP – ikke bliver realiseret, vil det betyde en tabt ekstraomsætning for danske rederier på 1.25 mia. kr.

Det danske rederierhverv er landets mest globaliserede erhverv. Over 2/3 af omsætningen sker uden for Europa – for resten af erhvervslivet er det ca. 1/3.

Ifølge OECD er der indført over 1200 handels-hindringer i G20-landene siden 2008, der stadig er gældende.

Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 51 15 60 08
jul@shipowners.dk

Metode:

Rederipanelets deltagere er blevet stillet tre spørgsmål om Brexit og modstand mod frihandel (se den fulde ordlyd på bagsiden).

De er blevet bedt om at svare på en skala fra 0-10, hvor 0 er lig meget negative forventninger og 10 lig meget positive. En score på 5 er altså udtryk for status quo. Scoren er et uvægtet gennemsnit af besvarelserne.

24 ud af 31 rederier har svaret, hvilket er lig en svarprocent på 77,4 pct. De 31 rederier repræsenterer 94,1 pct. af den danske, opererede bruttotonnage. Undersøgelsen er den første af sin art og gennemført i perioden 7. – 18. november 2016.

Kilde:

*Rapport fra OECD/WTO/UNCTAD: Report on G20 trade measures (mid-may 2016 to mid-october 2016). Udgivet 10. november 2016. <http://www.oecd.org/investment/investment-policy/g20.htm>



Danish Shipowners' Association

Spørgsmål til Rederipanelet

1. Hvis den aktuelle politiske retorik om anti-globalisering og modstand mod frihandel bliver omsat til handling, hvor alvorligt vil det så være for din virksomheds vækstpotentiale?
2. Hvorledes forventer du, at summen af frihandelsaftaler og protektionistiske tiltag vil påvirke verdenshandlen i de kommende år?
3. Hvorledes forventer du, at den store usikkerhed om resultatet af Brexit-diskussioner og kommende forhandlinger påvirker din virksomheds vækstpotentiale?

Bag om Rederipanelet

31 CEOs i danske rederier på tværs af segmenter er blevet spurgt til deres forventninger for fremtiden, samt om at vurdere den aktuelle udvikling på arbejdskraft, kapital og underleverandører.

Følgende rederier deltager i panelet:

A2SEA A/S,
Axis Offshore,
Blue Star Line,
Clipper Group,
Crystal Nordic,
DFDS A/S,
ESVAGT,
Evergas,
Falcon Maritime A/S,
Hafnia Tankers,
Lauritzen Bulkers,
Lauritzen Kosan,
KEM Offshore,
Maersk Tankers,
Maersk Drilling,
Maersk Line,
Maersk Supply Service,
Navision Group,
Norden,
Sirius Shipping ApS,
Stena RORO,
TORM,
Terntank,
Ultrabulk Shipping A/S,
Unifeeder A/S,
Uni-Tankers A/S,
Viking Supply Ships,
Weco Shipping A/S,
X.O. Shipping,
ZITON A/S.



Danish
Shipowners'
Association