Rederipanel
Juni 2018

Topchefer fra 26 rederier har besvaret Rederipanelets undersøgelse, der denne gang omhandler klimaaftalen og mulige trusler i forhold til toldrestriktioner.

Topcheferne peger på, at det især er fartoptimering og energieffektiv drift, der er i fokus for indsatsen frem mod 2030, hvis skibsfarten skal indfri de ambitiøse mål i klimaaftalen.

Frem mod 2050 svarer topcheferne, at det også er afgørende med nye typer af brændstoffer, batteridrift, flydende gas og hybridløsninger.

81 pct.

af de 26 topchefer svarer, at det enten bliver udfordrende eller meget udfordrende at nå målet om IMO's reduktion i 2030.

De danske rederier bakker op om aftalen for de to CO_2-mål om 40 pct. relativ reduktion i 2030 og en halvering af skibsfartens totale CO_2udledning i 2050 i forhold til niveauet i 2008.

Opbakning til ambitiøs, men udfordrende klimaaftale

Det bliver en stor og udfordrende opgave for skibsbranchen at opfylde FNs seneste aftale fra april 2018 om at reducere CO_2 udledningen fra den globale skibsfart. Det mener et flertal af rederidirektørerne i Rederipanelet. Rederierne peger også på, at alle teknologier skal i brug for at komme i mål. Alligevel støtter de danske rederier fuldt ud op om aftalens ambitioner.

Danske Rederier har i årevis arbejdet for en ambitiøs klimaaftale, der gælder på tværs af den internationale skibsfart. I 2018 lykkedes det i FN at enes om en foreløbig global reduktionsstrategi, der indeholder klare målsætninger for reduktion af skibes CO_2-udledning.

Mest konkret er CO_2-målene om en 40 pct. relativ reduktion i 2030 i forhold til 2008, og det mere langsigtede mål om en halvering af skibsfartens totale CO_2-udledning i 2050 i forhold til niveauet i 2008.

Den aftale skal ses i sammenhæng med udviklingen i luftfartsindustrien, hvor ambitionerne om en nedbringelse af CO_2 udledning i 2035 ikke er bindende for branchen.

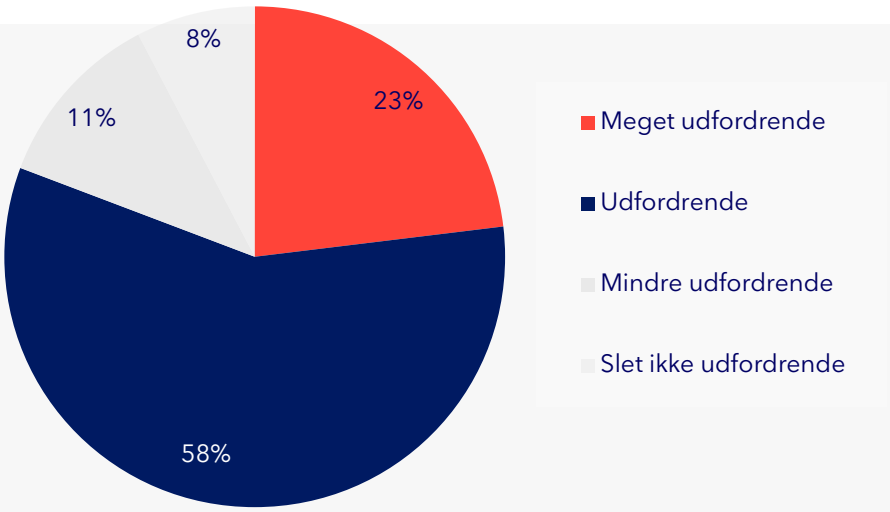
Selvom der er opbakning til aftalen og de to CO_2-mål fra rederierne i Danmark, løses udfordringen i branchen dog ikke med et fingerknips. Det viser resultatet af en spørgeskemaundersøgelse blandt 26 rederier, der tilsammen repræsenterer 80 pct. af den dansk-flagede tonnage.

Som det ses i figur 1, svarer hele 81 pct. af topcheferne, at det enten bliver udfordrende eller meget udfordrende at nå målet om IMO´s reduktion i 2030, som er den første milepæl for rederierne i aftalen.

Hele værktøjskassen skal i brug
Topcheferne peger samtidigt på, at en bred palette af teknologier og metoder skal i brug, hvis skibsfarten skal indfri de ambitiøse mål.

Her er der imidlertid betydelige forskelle på de klimaløsninger, der skal bringes i spil for at nå målsætningen i 2030 eller 2050.

Figur 1: Hvor udfordrende vil det blive for dit rederi at opfylde målet om en 40 pct. relativ reduktion i 2030 i forhold til 2008?



DanskeRederier

Kontakt Jacob K. Clasen Direktør + 45 30 23 19 73 jc@danishshipping.dk

Rederipanelet

Følgende 35 rederier indgår i Rederipanelet.

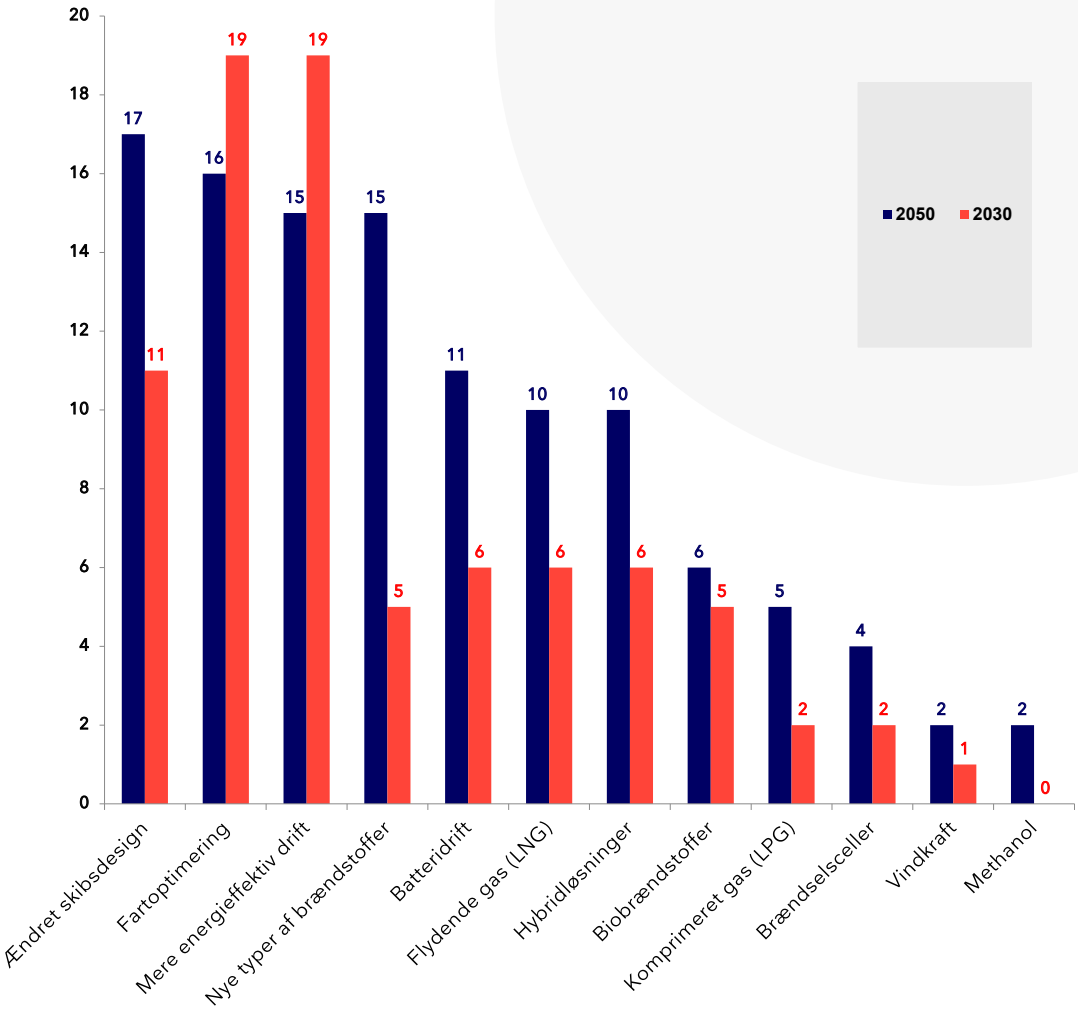
A2SEA A/S
A.P. Møller-Mærsk A/S
Blue Star Line A/S
BW Maritime Aps
Clipper Group A/S
Crystal Nordic A/S
DFDS A/S
D/S NORDEN A/S
ESVAGT A/S
Evergas Management A/S
Falcon Maritime
Fortuna Seaside
Hafnia Tankers
J. Lauritzen A/S
KEM Offshore A/S
KNOT Management
Maersk Drilling
Maersk Line
Maersk Supply Service
Maersk Tankers
Navision Group
Nordic Tankers A/S
Northern Offshore Services A/S
Sirius Shipping ApS
Stena Rederi A/S
Svitzer A/S
Terntank Rederi A/S
TORM A/S
Ultrabulk A/S
Ultragas ApS
Unifeeder A/S
Uni-Tankers A/S
WECO Shipping A/S
XO Shipping A/S
ZITON A/S

Som det ses i figur 2, er det på kort sigt især metoder som fartoptimering og energieffektiv drift, der er i fokus for indsatsen frem mod 2030.

Mens det frem mod 2050 også er afgørende med nye typer af brændstoffer, batteridrift, flydende gas og hybridløsninger.

For flere af løsningerne gælder det, at planlægningen skal i gang allerede nu, da skibe i branchen typisk har en operationel levetid på 25-30 år.

Figur 2. Hvilke virkemidler vurderer du, som skal i spil for, at skibs-farten kan leve op til IMO's klimamålsætning for hhv. 2030 og 2050?



Bag om Rederipanelet

Danske Rederier har spurgt 35 rederiers topchefer om deres syn på skibsfarten det næste år. 26 topchefer har svaret, hvilket giver en svarprocent på ca. 74 pct. De 26 rederier tegner sig for godt 80 pct. af den danskflagede handelsflåde.

Topcheferne er blevet bedt om at besvare en række spørgsmål om deres forventninger til klimaaftalerne og deres største bekymringer for erhvervet. Scoren er et uvægtet gennemsnit af besvarelserne.

Det er fjerde gang, at Danske Rederier gennemfører en undersøgelse af Rederipanelet. Den tre første blev gennemført i henholdsvis november 2016, juni 2017 og december 2017.

Kontakt Jacob K. Clasen Direktør + 45 30 23 19 73 jc@danishshipping.dk