

## Rederipanel November 2017

Topchefer fra 26 rederier har besvaret Rederipanelets undersøgelse.

69 pct. af rederierne forventer en forbedring af fragtraterne i de kommende tolv måneder. I de forgangne tolv måneder er fragtraterne på tværs af industrien steget med 22,5 procent, så det er en indikation på, at denne udvikling fortsætter.

# 85 pct.

af de 26 rederier, der deltager i undersøgelsen har positive forventninger til omsætningen i de næste tolv måneder.

# Stigende optimisme blandt rederiernes topdirektører

**Topcheferne i de danske rederier har positive forventninger til både fragtrater og omsætning. Adgangen til finansiering af rederiernes aktiviteter er også i bedring i forhold til sidste år. Det viser den tredje udgave af Danske Rederiers Rederipanel.**

Direktørerne i de danske rederier bliver halvårligt bedt om at forholde sig til en række faste spørgsmål. Det gøres på en skala fra 0-10, hvor 5 vurderes som neutral, mens scoren 0 er helt negativ og 10 er helt positiv.

Derfor er det markant, at redericheferne – som repræsenterer hele 79 pct. af den danske handelsflåde – har klare forventninger til, at deres omsætning vil stige.

Når direktørerne således kigger tolv måneder frem, forventer hele 22 ud af 26 topchefer (85 pct.) en voksende omsætning. Det er klart den højeste score, som topcheferne har givet, siden Rederipanel blev lanceret i november 2016.

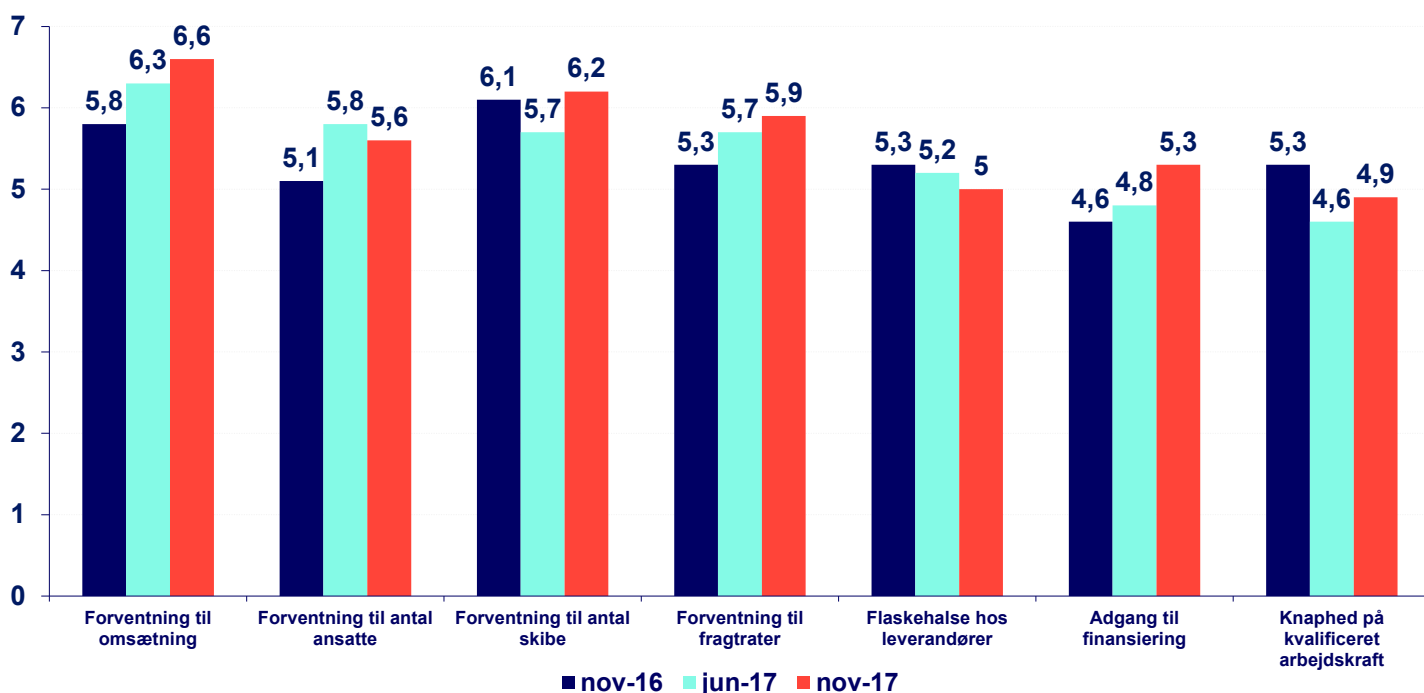
### Stigende fragtrater og lettere vej til finansiering

Tilsvarende forventer 18 ud af 26 topchefer (69 pct.) stigende fragtrater i de kommende tolv måneder. Det giver en samlet score på 5,9 point i november 2017 mod 5,3 point i november 2016,

hvor den første undersøgelse med Rederipanelet blev gennemført.

I samme periode er det såkaldte Clark-Sealindex også steget 22,5 pct. Det måler den gennemsnitlige daglige indtjening i USD for tankskibe, tørlast og container-skibe på tværs af segmenter. Indekset var således på 10.574 i november 2016, mens det ved udgangen af oktober 2017 er 12.951. Den stigende tendens understøtter rederidirektørernes forventning til fremtiden.

Måske er det de lidt mildere vinde på fragtraterne, som også smitter af på adgangen til finansiering. Hvor rederierne samlet set har været marginalt negative i det forgangne år, så er der bevægelse at spore her. Faktisk springer rederiernes syn op i det positive felt for første gang i Rederipanelet, hvor der er en marginal overvægt af positive svar. Alt i alt understøtter det, at rederierne har lidt bedre mulighed for at udvikle deres forretning under de nuværende forhold.



## Rederipanelet

Følgende 37 rederier indgår i Rederipanelet.

A2SEA  
A.P. Møller-Mærsk  
Blue Star Line  
BW Maritime  
Clipper Group  
Crystal Nordic  
DFDS  
D/S NORDEN  
ESVAGT  
Evergas Management  
Falcon Maritime  
Fortuna Seaside  
Hafnia Tankers  
J. Lauritzen  
KEM Offshore  
KNOT Management  
Maersk Drilling  
Maersk Line  
Maersk Supply Service  
Maersk Tankers  
Navision Group  
Nordic Tankers  
Northern Offshore  
Services  
Royal Arctic Line  
Sirius Shipping  
Stena Rederi  
SVITZER  
Terntank Rederi  
TORM  
Ultrabulk  
Ultragas  
Unifeeder  
Uni-Tankers  
Viking Supply Ships  
WECO Shipping  
XO Shipping  
ZITON

# Bag om Rederipanelet

Danske Rederier har spurgt 37 rederiers topchefer om deres syn på skibsfarten. 26 topchefer har svaret, hvilket giver en svarprocent på 70 pct.

De 26 rederier tegner sig for godt 79 pct. af den danskflagede handelsflåde.

Topcheferne er blevet bedt om at svare på en skala fra 0-10, hvor 0 er markant negative forventninger, og 10 er markant positive forventninger. Niveauet 5 er så-

ledes udtryk for status quo. Scoren er et uvægtet gennemsnit af besvarelsene.

Undersøgelsen er gennemført i perioden 2. november - 15. november 2017. Det er tredje gang, at Danske Rederier gennemfører en undersøgelse af Rederipanelet. De to første blev gennemført i henholdsvis november 2016 og juni 2017. Paneldeltagerne stilles de samme syv konjunkturspørgsmål i hver undersøgelse.

## Spørgsmål til Rederipanelet

### 1. Forventning til omsætning

Hvilke forventninger til omsætningen har din virksomhed for de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

### 2. Forventning til fragtrater

Hvilke forventninger til udviklingen i fragtrater har din virksomhed for de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

### 3. Forventning til antal ansatte

Hvilke forventninger har du til udviklingen af arbejdsstyrken i din virksomhed i de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

### 4. Forventning til antal skibe

Hvilke forventninger til evt. investeringer i nye skibe (nybygninger, second hand og/eller indchartret) har din virksomhed i de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

### 5. Vurdering af adgangen til finansiering

Hvordan vurderer du finansieringsvilkårene for din forretning i forhold til samme tidspunkt sidste år?

### 6. Vurderingen af adgangen til leverandører

I hvilken grad oplever du flaskehalse hos dine leverandører i forhold til samme tidspunkt sidste år?

### 7. Vurdering af adgangen til kvalificeret arbejdskraft

I hvilken grad oplever du knaphed på kvalificeret arbejdskraft i forhold til samme tidspunkt sidste år?