

Rederierne er optimistiske, trods den aktuelle nedtur

Rederipanel

December 2016

Tro på fremtiden. Sådan kan man læse konklusionen fra et panel af CEOs, der har givet deres syn på det aktuelle outlook for erhvervet. De ser nemlig forbedring på både omsætning og flådestørrelse, når de kigger et år frem. Til gengæld er det gået tilbage i forhold til muligheden for at skaffe finansiering siden 2015.

24 danske rederidirektører har givet deres syn på deres virksomheds udvikling i den nærmeste fremtid. Når forventningerne lægges sammen, så giver Rederipanelet et solidt indblik i erhvervets aktuelle syn på situationen.

Baggrunden for panelets besvarelse er dyster. Hvor rederierhvervet i flere år har haft en samlet eksport på godt 200 mia. kr., så ændrer det sig efter alt at dømme for 2016. Baseret på væsentlige fald i årets tre første kvartaler, forventer Danmarks Rederiforening, at eksporten for hele 2016 vil lande på omkring 160 mia. kr. Status er altså et stort dyk på 20 pct. set i forhold til 2015 – det største fald siden finanskrisen i 2009.

Udsigt til bedring

Der er dog udsigt til bedring i de næste år, hvis man spørger rederierne. På en skala fra 0 til 10, hvor 10 er en forventning om markante forbedringer,

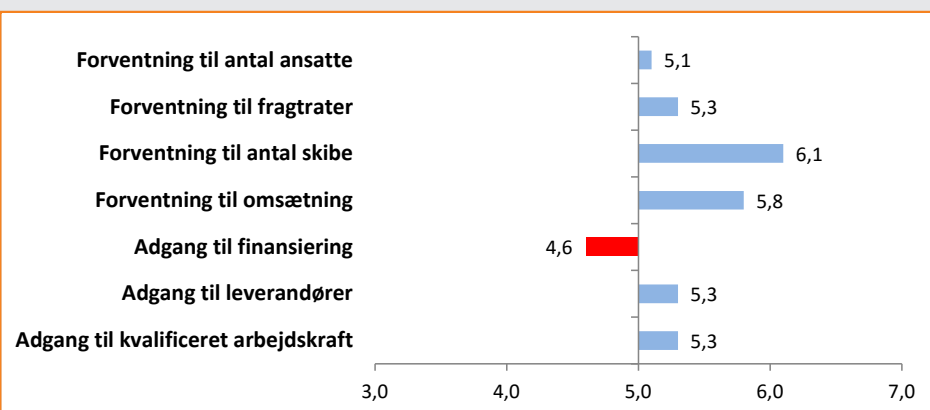
så er scoren 6,1, når det kommer til at investere i nye skibe. Der er altså fortsat optimisme i rederierne, når det kommer til at øge antallet af skibe i flåden. Kun tre rederier har negative forventninger.

Tilsvarende gælder også omsætningen, hvor mere end 70 pct. af rederierne tror på vækst. Kun fem rederier forventer en mindre omsætning.

Udfordring med finansiering

Der er dog fortsat udfordringer. Det er således behovet for at tiltrække ny kapital, som vurderes mest udfordrende af Rederipanelet. Når Rederipanelet således skal vurdere adgangen til finansiering i dag set i forhold til for 12 måneder siden, så er vilkårene blevet ringere. Helt præcist, scorer "adgang til finansiering" 4,6 og halvdelen af deltagerne i rederipanelet ser en forværring på dette felt.

Rederipanelets samlede besvarelse



Rederiforeningen forventer et dyk i søfartens eksport på cirka 20 pct. i 2016, det største fald siden finanskrisen i 2009.

Rederierne forventer forbedring i de kommende 12 måneder, både når det gælder omsætning og antallet af skibe.

70 pct. af rederierne tror på øget omsætning i det kommende år.

24 af 31 adspurgte rederier har svaret – det samlede felt svarer til 94,1 procent af den danske, opererede bruttotonnage og giver således et solidt indblik i status for erhvervet.

Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 51 15 60 08
jul@shipowners.dk

Metode:

Rederipanelets deltagere er blevet stillet en række spørgsmål (se den fulde ordlyd på bagsiden).

De er blevet bedt om at svare på en skala fra 0-10, hvor 0 er markant negative forventninger, og 10 er markant positive. Niveaulet 5 er altså et udtryk for status quo. Scoren er et uvægtet gennemsnit af besvarelserne.

24 ud af de 31 rederier har svaret, hvilket er lig en svarprocent på 77,4 procent.

Undersøgelsen er gennemført i perioden 7. nov. - 18. nov. 2016.



Danish
Shipowners'
Association

Spørgsmål til Rederipanelet:

1. Forventning til omsætning

Hvilke forventninger til omsætningen har din virksomhed for de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

2. Forventning til fragtrater

Hvilke forventninger til udviklingen i fragtrater har din virksomhed for de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

3. Forventning til antal ansatte

Hvilke forventninger har du til udviklingen af arbejdsstyrken i din virksomhed i de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

4. Forventning til antal skibe

Hvilke forventninger til evt. investeringer i nye skibe (nybygninger, second hand og/eller indchartret) har din virksomhed i de kommende 12 måneder i forhold til i dag?

5. Vurdering af adgangen til finansiering

Hvordan vurderer du finansieringsvilkårene for din forretning i forhold til samme tidspunkt sidste år?

6. Vurdering af adgangen til leverandører

I hvilken grad oplever du flaskehalse hos dine leverandører i forhold til samme tidspunkt sidste år?

7. Vurdering af adgangen til kvalificeret arbejdskraft

I hvilken grad oplever du knaphed på kvalificeret arbejdskraft i forhold til samme tidspunkt sidste år?

Bag om Rederipanelet

31 CEOs i danske rederier på tværs af segmenter er blevet spurgt til deres forventninger for fremtiden, samt om at vurdere den aktuelle udvikling på arbejdskraft, kapital og underleverandører.

Følgende rederier deltager i panelet:

A2SEA A/S,
Axis Offshore,
Blue Star Line,
Clipper Group,
Crystal Nordic,
DFDS A/S,
ESVAGT,
Evergas,
Falcon Maritime A/S,
Hafnia Tankers,
Lauritzen Bulkers,
Lauritzen Kosan,
KEM Offshore,
Maersk Tankers,
Maersk Drilling,
Maersk Line,
Maersk Supply Service,
Navision Group,
Norden,
Sirius Shipping ApS,
Stena RORO,
TORM,
Terntank,
Ultrabulk Shipping A/S,
Unifeeder A/S,
Uni-Tankers A/S,
Viking Supply Ships,
Weco Shipping A/S,
X.O. Shipping,
ZITON A/S.



Danish
Shipowners'
Association