

Ultraflash

Tankraterne stiger igen efter rekordlave niveauer

Mens ratene for transport af containere og tørlast er på rekordhøje niveauer, er det lige omvendt for tankraterne. Indtjeningen for tankskibene har bl.a. været hårdt ramt af den faldende efterspørgsel efter olie. Fremgangen i verdensøkonomien betyder, at både tankraterne og efterspørgslen efter olie stiger.

- Corona-krisen medførte, at den søbårne transport af råolie, raffinerede olieprodukter og gas faldt med 7,7 pct. i 2020.
- Fra april 2020 til juli 2021 faldt den gennemsnitlige indtjening pr. tankskib med 97 pct.
- Siden indtjeningen bundede i juli 2021 og frem til i dag er indtjeningen mere end tredoblet.
- Den gennemsnitlige indtjening pr. tankskib var i juli 2021 den laveste i mere end 30 år. Den lave indtjening betyder også, at tankrederierne holder igen med at bestille nye skibe med den tyndeste ordrebog i 25 år.
- Den fortsatte lave efterspørgsel efter olie og OPEC+ landenes begrænsninger i udbuddet er med til at sætte et låg på de kommende stigninger i tankraterne.
- Det forventes, at fremgangen i fragtraterne vil fortsætte i takt med at økonomierne genåbnes og rejseaktiviteten før coronakrisen genoptages. Dog kan fremkomsten af den nye omikron-variant være med til at forsinke opsvinget i verdensøkonomien.



Kilde: Shipping Intelligence Network, Clarksons Average Tanker Earnings.