

# Transatlantisk aftale med stort maritimt potentiale

EU forhandler om en transatlantisk frihandelsaftale med USA, den såkaldte TTIP-aftale. Forhandlingerne har været i gang siden 2013, hvor EU-Kommissionen fik mandat af EU's regeringer. Forhandlingerne om TTIP er foreløbig nået til 12. runde, som blev afviklet i Bruxelles den 22. til 26. februar 2016. En udvidet frihandelsaftale har stort potentiale for Danmark.

## Dansk skibsfart har klare interesser i TTIP-aftalen

Forhandlingerne om den udvidede frihandelsaftale imellem EU og USA inkluderer et kapitel om søtransport. Dansk skibsfart har klare interesser i øget samhandel mellem de to parter, samtidig med at det sikres, at der ikke indføres restriktioner på rederiernes nuværende frie adgang til amerikanske havne og amerikanske laster.



Der er løbende protektionistiske stemmer i USA, som gerne ser fokus rettet på beskyttelse af amerikansk industri og arbejdspladser. Dette er i øjeblikket tilfældet inden for transport af LNG og råolie ud af USA. Dog er handlen med råolie ud af USA for nylig åbnet uden tilføjelse af protektionistiske tiltag

Dansk skibsfarts aktiviteter foregår i meget høj grad uden for Danmark, og erhvervet er derfor

afhængig af åben adgang til internationale markeder rundt omkring i verden. Hvis verdens største økonomi gennemfører protektionistiske tiltag på dette område, kan det sætte en uheldig præcedens for andre nationer. Disse nationer vil muligvis føle sig fristet af at følge samme vej som USA.

## Det økonomiske potentiale for dansk skibsfart

Europa-Kommissionen har fået udarbejdet en analyse, som viser, at TTIP-aftalen potentielt kan føre til en permanent øget samhandel mellem EU og USA i størrelsesordenen 20-30 %. Dansk skibsfart har årlige globale aktiviteter relateret til USA til en værdi af omkring 20 mia. kr., og Rederiforeningen vurderer, at ca. 25 % af den aktivitet relaterer sig til samhandel mellem USA og EU.

Det er Rederiforeningens forventning, at TTIP-aftalen vil øge transportbehovet mellem USA og EU med 10-20 %. Det vil øge danske rederiers amerikanske omsætning med omkring 750 mio. kr. årligt.

En betydelig del af væksten i samhandelen forventes at komme fra servicesektoren, hvilket er grunden til, at den estimerede vækst i transportbehovet er mindre end den estimerede vækst i samhandelen mellem EU og USA.

## Flashanalyse

Marts 2016

Forhandlingerne i 12. runde inkluderede "services" herunder søtransport, hvor EU spillede ambitiøst ud.

USA har foreløbig indtaget et defensivt standpunkt i forhold til søtransport – både på national og international transport.

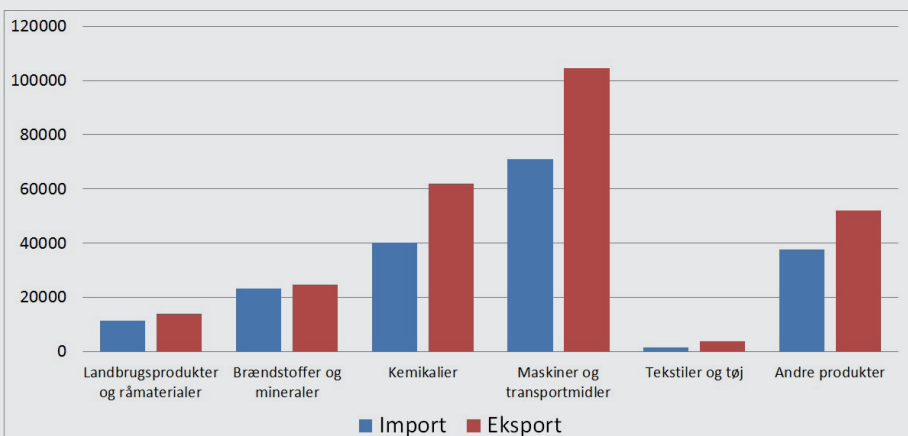
Aftalen forventes ifølge EU-Kommissionen at styrke EU-landenes økonomi med samlet knap 900 mia. kr. årligt.

Aftalen forventes at kunne bidrage med op mod 13 mio. arbejdspladser i EU og USA, ifølge EU-Kommissionen.

Rederiforeningen vurderer, at aftalen kan øge danske rederiers amerikanske omsætning med omkring 750 mio. kr. årligt.

EU-varehandel med USA fordelt på sektorer (i mio. euros)

Kilde: Eurostat



Danmarks Rederiforening  
Amaliegade 33  
DK-1256 København K

Tel: +45 33 11 40 88  
info@shipowners.dk  
www.shipowners.dk

Kontakt:  
Jacob K. Clasen  
Underdirektør

Direkte: +45 33 48 92 14  
Mobil: +45 30 23 19 73  
jc@shipowners.dk



Danish  
Shipowners'  
Association