

Vækstteamet for Det Blå Danmark

Vækstteamet for Det Blå Danmark fremlagde 21. april sin afsluttende rapport med anbefalinger til at styrke Det Blå Danmark frem mod 2025. Det Blå Danmark, med skibsfarten som drivkraft, beskæftiger direkte og indirekte 100.000 personer. Danmark er i dag blandt verdens 10 største søfartsnationer, og mulighederne er mange for at skabe og tiltrække endnu mere aktivitet til gavn for landet. Her følger vækstteamets vigtigste forslag for rederierne:

Det Blå Danmark som globalt erhverv

Søfarten er et globalt erhverv, hvor 2/3 af værdien skabes uden for Europa. Vækstteamet anbefaler derfor at kigge ud over Danmarks grænser og styrke Det Blå Danmark ved at tiltrække udenlandsk aktivitet og dermed:

- Øge samarbejdet med en række nye vækstmarkeder
- Fremme liberal handelspolitik og markedsadgang både i EU og verden
- Sikre hurtig og entydig vejledning af udenlandske rederier og investorer, bl.a. vedr. skattevilkår.
- Presse på for global håndhævelse af miljøkrav, så danske rederiers konkurrenceevne ikke undergraves

Attraktive rammer for dansk skibsfart

Vækstteamet foreslår at udvide DIS-skatteordningen, den såkaldte sømandsskat, til at omfatte alle offshore aktiviteter. Det kan sikre lige konkurrence med udenlandske flag, sætte en prop i udflytningen af offshore skibe og fastholde danske jobs til søs og i land. Vækstteamet anbefaler også, at:

- Lave en investeringsstrategi for at trække mere kapital og flere investorer til Det Blå Danmark
- Ændre den danske registreringsafgift for skibe, så den bliver mere konkurrencedygtig
- Styrke finansieringsmulighederne for rederier, fx i regi af Vækstfonden
- Se på muligheden for at reducere den danske særskat på TEN-T-støtte

Mobilitet i Det Blå Danmark

Danmarks blå styrkeposition skyldes ikke mindst det høje niveau blandt de ansatte i klyngen. Skal dansk søfart vokse endnu mere, er det afgørende at fastholde og udvikle kompetencerne hos de ansatte. Derfor anbefaler vækstteamet, at:

- Øge optaget af studerende på maritime uddannelser
- Øge antallet af praktikpladser til søs og gøre praktikforløb mere fleksible
- Lave et fremtidsstjek af maritime uddannelser
- Lancere en særlig uddannelse til indenrigsfærgesfart

Bedre offentlig service gennem digitalisering

Digitalisering skaber vækst – også i søfarten. Samtidig mener vækstteamet, at myndighederne kan styrke den digitale service til gavn for både den offentlige sektor og maritime virksomheder. Derfor foreslår vækstteamet, at:

- Digitalisere hele det danske skibsregister og certifikater til skibe
- Etablere et partnerskab for digitalisering mellem myndigheder og erhverv
- Arbejde for et egentligt standardiseret "single window" i EU
- Sikre digitaliseringsparat regulering, som understøtter ny teknologi
- Skabe rammer for tests af fx autonome skibe og grøn energi på havet

Faktaark

April 2017

Vækstteamets vision er: "Danmark som globalt maritimt kraftcenter". De to tidligere vækstplaner fra 2007 og 2012 havde henholdsvis visionerne: "Danmark som Europas førende søfartsnation" og "Danmark skal være Europas maritime centrum".

Det Blå Danmark står for 25 pct. af dansk eksport og er derfor Danmarks største eksporterhverv. Søfarten alene står for 20 pct. af den danske eksport.

Det Blå Danmark, med søfarten som drivkraft, beskæftiger cirka 100.000 personer til lands og til vands.

Søfarten fylder i både land og by. Mens 98 pct. af rederiernes bruttotonnage har hjemme i Hovedstadsområdet, bor hver anden sømand i en såkaldt yderkommune.

Kontakt:
Jakob Ullegård
Direktør

Mobil: +45 51 15 60 08
jul@shipowners.dk

Kilde:

Det maritime vækstteams anbefalinger april 2017.

Tal stammer fra Danmarks Rederiforening.



Danish
Shipowners'
Association

Benchmark af særregler

Skibsfart er et globalt erhverv, og dyre danske særkrav kan risikere at sende danske skibe på fremmede flag. En konsulentrapport har vurderet, at alene et udsnit af hidtidige danske særkrav kan gøre det en halv million kroner dyrere i snit at registrere et mellemstort, second-hand skib under dansk flag. Vækstteamet opfordrer derfor til at nedbringe danske særkrav ved at:

- Håndtere 33 identificerede tekniske særkrav
- Tværministeriel arbejdsgruppe skal se på sagsbehandling for de søfarende, bl.a. i håndteringen af arbejdsskadesager
- Løbende servicetjek via benchmark af danske rammevilkår og særregler

Nye forretningsmuligheder og innovation

Aktiviteter til lands kan i fremtiden lægges til vands. Havet kan, under de rette forudsætninger, blive et større forretningsområde – også for nye aktiviteter. Derfor anbefaler vækstteamet at:

- Sikre lige konkurrencevilkår i Nord- og Østersøen på havind ved at strømline tekniske krav
- Etablere et maritimt iværksætterforum
- Sammentænke og skabe en ubureaukratisk Ocean Governance
- Skabe et maritimt partnerskab mellem universiteter, myndigheder og erhvervet, bl.a. vedr. "Ocean Economy" i bred forstand.

Det maritime økosystem*



Kilde:

*Figur fra vækstteamet for Det Blå Danmarks rapport



Danish Shipowners' Association