

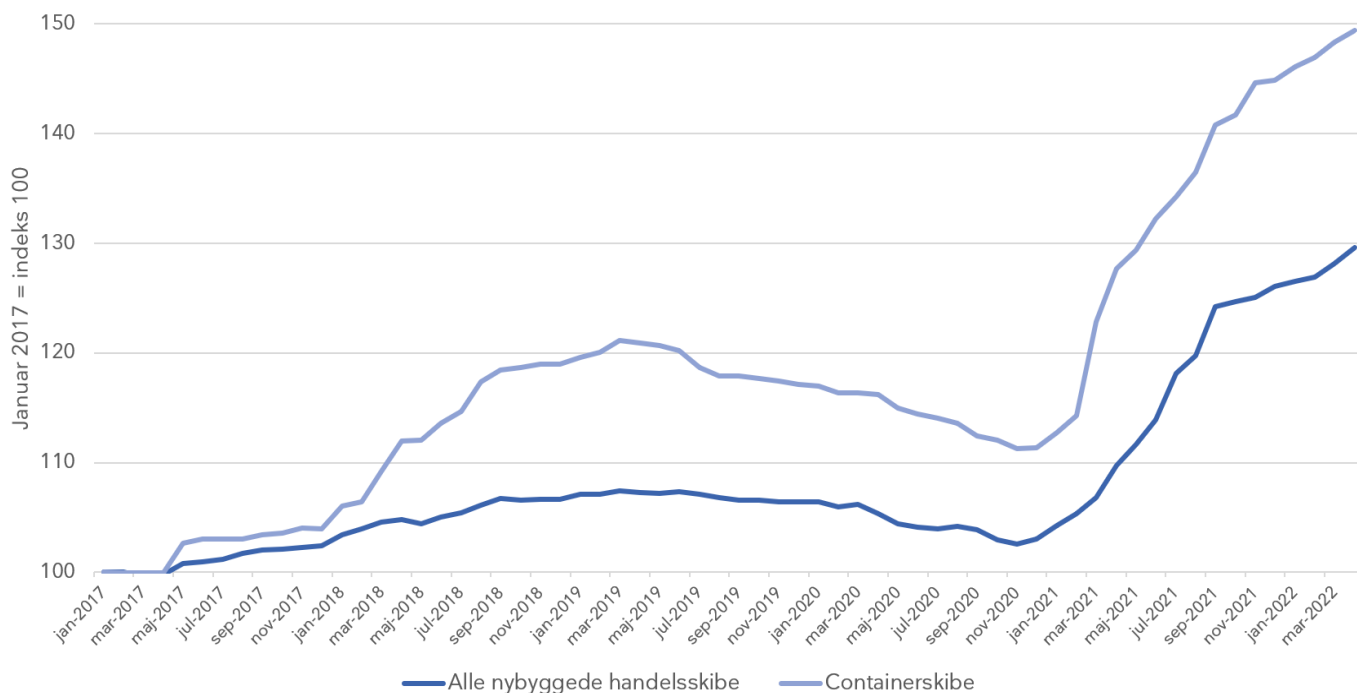
Ultraflash

Skibsbyggeri bliver dyrere og dyrere

Skibsfarten går ikke fri for verdensøkonomiens stigende priser. Det er blevet dyrere at bygge skibe. Høje energi- og råvarepriser kombineret med stigende efterspørgsel efter især containerskibe er med til at øge priserne. Fra januar 2021 til april 2022 er prisen i gennemsnit steget med 24 pct., mens containerskibe er steget hele 32 pct.

- Inflationen i nogle af verdens største økonomier er steget markant i kølvandet på de stigende energipriser og Ruslands invasion af Ukraine. I USA ligger inflationen på 8,5 pct., mens den i Danmark lige nu er på 5,4 pct.
- De seneste 15 måneder er der sket en markant stigning på 24 pct. i prisen på at bygge nye skibe. Priser på stål, energi, lønninger er alle stigende og er alle med til at gøre skibsbyggeri markant dyrere.
- Værfterne har især travlt med at bygge nye containerskibe for at imødekomme den store efterspørgsel efter containertransport. Prisen for nye containerskibe er steget hele 32 pct. de seneste 15 måneder. Prognoserne for 2022 og 2023 tyder på, at antallet af transporterede containere til søs igen slår rekord, hvorfor containerrederierne i særdeleshed køber nye skibe.
- Ordrebøgerne efter nye containerskibe er det seneste år fordoblet fra at udgøre omkring 13 pct. til nu at udgøre 26 pct. af den samlede flåde. Dette er også med til at øge priserne for nybyggede skibe, da værfterne får ekstra travlt.

Udvikling i prisen på nye skibe



- Kilde: Danske Rederier på baggrund af data fra Clarksons Shipping Intelligence Network