

Skibsfart skaber værdi i by og land

Mens skibsfarten skaber arbejdspladser og skattebetalinger i hele Danmark, ejes størsteparten af tonnagen af rederier i København og Gentofte Kommune. Det fremgår af en ny rapport fra COWI.

Selvom antallet af rederier i Gentofte og Københavns Kommune er relativt lavt, er der tale om rederier, der ejer store dele af handelsflåden og vis værdiskabelse er stor. Dette skyldes, at det primært er de større rederier med store lastskibe, som har hovedkontor i eller omkring hovedstaden.

Tallene viser med al tydelighed, at skibsfart i høj grad er et byerhverv - centreret om hovedstaden - som samtidig skaber aktivitet andre steder i landet. 43 pct. af de landansatte i rederierne er bosat i København og Gentofte, hvor de gennemsnitligt tjener 170.000 kr. mere per år end danskerne over en bred kam. Dette betyder også, at den gennemsnitlige ansatte i rederierne betaler topskat.

Selv om en stor del af rederiernes værdi skabes i Hovedstaden, findes der flere andre regionale maritime klynger, der primært er aktive i nærskibsfarten og offshore. Disse ligger bl.a. i Esbjerg, Nordjylland, Bornholm og Sydfyn. Derfor er beskæftigelsen i danske rederikontorer helt anderledes fordelt ud over landet. Det skal ses i sammenhæng med, at rederier i København og Gentofte ejer 98 pct.

af den danskejede tonnage (se nedenfor). Den store forskel skyldes først og fremmest, at skibene, ejet af traditionelle rederier, typisk er væsentligt større end dem, der bruges i nærskibsfarten og offshore.

Ikke desto mindre siger det meget, for selv om tonnagen er i København og Gentofte, så gavner det direkte ansatte i hele Danmark, når det går godt for rederierne.

På den baggrund kan det konstateres, at vækst i skibsfarten er godt nyt for både land og by.

Danske rederier beskæftiger 7.783 danske søfolk. De er ikke afhængige af at bo tæt på rederikontorerne, da de typisk kun udmønstre 6-10 gange om året, og derfor finder man dem for en stor dels vedkommende i yderområderne. Således bor 49 pct. af danske søfolk i de yderområder, som er defineret af SKAT.

Dermed bidrager byerhvervet til beskæftigelse, aktivitet og forbrug i landdistrikterne.

Flashanalyse

September 2016

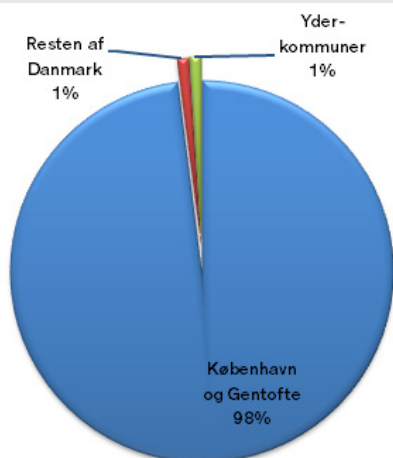
98 pct. af den danskejede tonnage ejes af rederier i Københavns og Gentofte Kommune.

Ca. 75 pct. af danskejede skibe, målt på antal, ejes af rederier i disse kommuner.

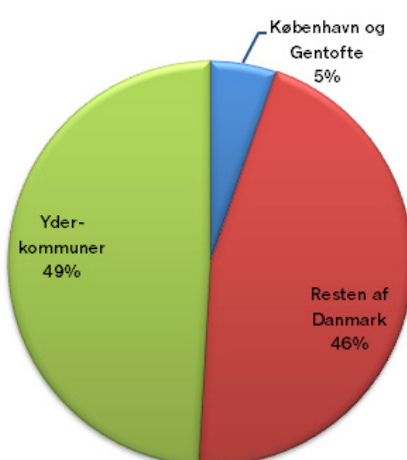
43 pct. af de ansatte i land bor i disse kommuner.

49 pct. af danske søfolk bor i de 25 yderkommuner, som er defineret af SKAT.

Fordeling af danskejet tonnage



Fordeling af søfolk¹



Kontakt:

Rasmus With
Økonom
Direkte: +45 33 48 92 09
Mobil: +45 24 42 98 32
rw@shipowners.dk

1. Yderkommuner er defineret af SKAT som Ærø, Svendborg, Langeland, Lolland, Bornholm, Guldborgsund, Læsø, Frederikshavn, Hjørring, Samsø, Norddjurs, Vordingborg, Jammerbugt, Brønderslev, Faaborg-Midtfyn, Thisted, Slagelse, Struer, Sønderborg, Odsherred, Aabenraa, Vestthimmerland, Skive, Morsø og Tønder kommuner.



Danish
Shipowners'
Association