

Grøn færgefart vinder frem

Flashanalyse

Maj 2017

Færgefarten i Danmark bliver grønnere og grønnere, og der er udsigt til nye landvindinger i 2017. Først og fremmest, så præger elektrificeringen dagsordenen enten med el som eneste drivmiddel eller via hybridløsninger, som kobler dieselmotor og batterier. Men der er andre veje. Et fokus på energieffektivisering flytter tilsvarende i rigtig retning, og LNG er også med til at gøre færgefarten grønnere.

Søfarten er en del af den grønne omstilling, og her er dansk færgefart med forrest i feltet. Det danske rederierhverv har en klar politik om, at søfartens andel af CO₂-udledningen på verdensplan skal være konstant. Derfor er det også naturligt, at dansk færgefart udvikler sig i den retning – og endda med stormskridt.

En oplagt måde at gøre færgefarten grønnere på er via energieffektivisering. Det sker både, når der indsættes ny tonnage, som Scandlines nye hybridfærger mellem Gedser og Rostock. Her er der skåret 2/3 af brændstofforbruget per overfart per bil med de nye færger¹. Tilsvarende arbejder andre ruter med at fintune på den eksisterende tonnage. Eksempelvis har Mols-Linjen målrettet gået efter at optimere, og har således opnået en besparelse på over 5 procent i brændstofforbruget gennem en række forskellige tiltag.

Alternative brændsler – LNG og især el

Flere steder i færgefarten arbejdes der med helt anderledes brændsler. Det gælder eksempelvis Fjord Line, som på ruterne mellem Norge og Danmark nu bruger LNG fra et nyt tankanlæg på havnen i Hirtshals. Det giver især lavere udledninger af svovl, NO_x og partikler.

Den store bølge af grøn færgefart synes dog at komme fra elektrificering. Den mulighed blev reel, da Folketinget i foråret 2015 vedtog at sænke afgifterne på el til bl.a. færger meget markant. Den var over 80 øre/kWh og er i dag kun 0,4 øre/kWh. Det gælder fra december 2016 også for de små færger. På toppen af dette betyder afskaffelsen af PSO-afgiften, at el er blevet mere konkurrencedygtigt som middel til fremdrift. En effekt er, at flere danske færger er på vej mod el.

Aktuelt kan nævnes tre projekter, der er i gang og vil benytte den mere og mere grønne strøm til at erstatte fossile brændsler i motorerne. Det gælder især på Øresund, hvor færgerederiet HH Ferries investerer i at ombygge de to færger "Tycho Brahe" og "Aurora" til eldrift². Resultatet bliver verdens største elfærger, hvor batterierne på øverste dæk skal lades op hver gang de anløber havnen – en overfart tager ca. 20 minutter.

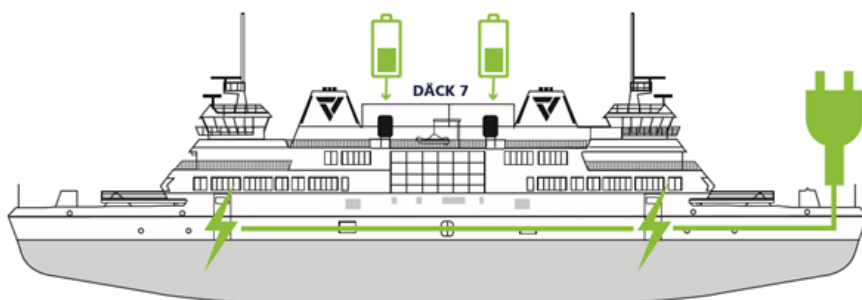
På Sydfoyn er der gang i en nybygning, som skal servicere ruten mellem Søby på Ærø og Fyn/Als³. Den mindre, nordjyske rute fra Kleppen til Venø er aktuelt på vej til hybriddrift. Men her forventer man også at gå over til ren eldrift på sigt.

Markant sænket elafgift for de mindre færger og fjernet PSO-betaling var to vigtige politiske beslutninger for den grønne færgefart i december 2016.

Der er gang i omstillingen til el. På Øresund indsætter HH Ferries i 1. halvår af 2017 verdens største elfærge. Flere mindre elfærger er undervejs.

Nye hybridfærger til Tyskland sikrer, at brændstofforbruget reduceres til cirka en tredjedel per overfart per bil i forhold til de tidligere færger.

Verdens største elfærge – med batterierne øverste dæk



Der installeres 640 batterier à 6,5 kWh på toppen af de to færger på Øresund. En fuldautomatisk laserstyret robotarm kobler batterierne til elnettet, hver gang færgerne er i havn. Det er de typisk kun 5-9 minutter ad gangen, så der lades med meget høj spænding.

Kontakt:

Jakob Ullegård
Direktør
Mobil: +45 51 15 6008
jul@shipowners.dk

Kilder:

1. www.scandlines.dk/nyfaerge
2. www.sejlmedstrommen.dk
3. www.greenferryvision.dk/



Danish
Shipowners'
Association