

(BILAG 1)



Danske Rederier



Miljøministeriet



ERHVERVS MINISTERIET

Aftale mellem Danske Rederier, Miljøministeriet og Erhvervsministeriet om:

Partnerskab for Grøn Skibsfart

Dato:

Danske Rederier

Anne H. Steffensen

Miljøministeriet

Lea Wermelin

Erhvervsministeriet

Simon Kollerup

Partnerskab for grøn skibsfart 2022 - 2025

Danske Rederier, Miljøministeriet samt Erhvervsministeriet indgår hermed aftale om et Partnerskab for Grøn Skibsfart.

Partnerskabet arbejder for at skabe vækst, bedre miljø og sundhed ved at styrke Danmarks position som miljøvenlig skibsfartsnation. Aftalen bygger videre på det tidligere Partnerskab for Renere Skibsfart, som blev indgået i 2008.

Gennem Partnerskabet skal medlemmerne styrke samarbejdet og dialogen på tværs af Det Blå Danmark inden for det maritime miljøområde. Formålet er at maksimere de miljømæssige og erhvervmæssige fordele ved skærpede internationale krav til begrænsning af miljøskadelige konsekvenser af skibsfart. Samtidig skal partnerskabet fokusere på, at internationale regler ikke må føre til konkurrenceforvridning, hvilket kræver, at reglerne implementeres ensartet og håndhæves effektivt.

I Partnerskabet er de to ministerier repræsenteret af henholdsvis Miljøministeriet og Søfartsstyrelsen, som er de centrale myndigheder i forhold til regulering af skibe og deres påvirkning af miljø og sundhed. Erhvervet repræsenteres af Danske Rederier. Partnerskabet inddrager Det Blå Danmark efter behov, herunder især den maritime udstyrsindustri, havnene i Danmark samt grønne maritime initiativer.

Partnerskabets aktiviteter er beskrevet i *Handlingsplan 2022 – 2025 for Partnerskab for Grøn Skibsfart* og vil blive diskuteret på første møde i Styregruppen. Handlingsplanen vil indeholde beskrivelse af mødekultur og konkrete initiativer inden for de nedenstående emner.

Partnerskabet fokuserer i udgangspunktet på nedenstående områder:

1. Skibsophugning
2. Spredning af ikke-hjemmehørende arter, herunder ballastvand og biofouling
3. Udledninger til havet, herunder scrubber vaskevand og marint plastikaffald

Yderligere er følgende emner identificeret som relevante og kan diskuteres efter behov:

1. Luftforurening fra skibe (implementering af de nye regler gældende i NOx Emissions kontrolområderne (NECA) samt udledninger af Black Carbon i Arktis.
2. Udledning af kloakspildevand
3. Undervandsstøj fra skibe

Andre områder kan inddrages i arbejdet, såfremt alle parter finder det relevant.

Handlingsplanen evalueres ved dens udløb og kan på baggrund heraf forlænges og opdateres.