



19. juni 2014  
Version 3

## Retningslinjer for sejlads i farvande med en pirateritrusse, herunder sejlads med bevæbnede vagter

Inden et rederi vælger besejle et farvand, hvor der er en international accepteret pirateritrusse, herunder at tage private bevæbnede vagter om bord til beskyttelse mod piratoverfald, er der en række forhold rederiet som minimum skal tage i betragtning. Denne vejledning er udarbejdet i samarbejde mellem Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 2010, Søfartens Ledere, Maskinmestrenes Forening, CO Søfart, 3F og SikkerhedsBranchen.

Retningslinjerne rettede sig i deres oprindelige form mod pirateri ved Somalia, men i seneste udgave er der også fokus på sejlads ved Vestafrika. Vejledningen skal læses sammen med de til enhver tid gældende udgaver af følgende, hvor seneste version er vedlagt: Søfartsstyrelsens tekniske forskrift om forholdsregler til forebyggelse af pirateri og væbnede overfald på danske skibe af 23. november 2011, Justitsministeriets bekendtgørelse om brug af civile, bevæbnede vagter på danske lastskibe af 27. juni 2012, Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy, version 4 (BMP4), Interim Guidelines for Owners, Operators and Masters for protection against piracy in the Gulf of Guinea Region, samt IMO cirkulærerne MSC.1/Circ.1334 af 23. juni 2009, MSC.1/Circ.1390 af 9. december 2010, MSC.1/Circ.1405/Rev.2 af 25. maj 2012 og MSC.1/Circ.1443 af 25. maj 2012. Såfremt der efterfølgende kommer andre relevante internationalt anerkendte vejledninger, vil listen blive opdateret med disse.

1. I forbindelse med sejlads i farvande med kendt risiko for piratoverfald skal rederiet følge Søfartsstyrelsens tekniske forskrift om forholdsregler til forebyggelse af pirateri/sørøveri og væbnede overfald på danske skibe.
2. Hvis et skib besejler farvande eller anløber havne, hvor der er fare for pirateri/sørøveri, har rederen pligt til at drage omsorg for de søfarende. Rederen skal, i overensstemmelse med hvad der må anses som god rederipraksis, foretage en individuel og konkret risikovurdering og træffe foranstaltninger med henblik på at forberede skibet og besætningen på mulige overfald, forebygge overfald og håndtere tilfælde, hvor skibet angribes, herunder hvis besætningsmedlemmer tages som gidsel. Desuden skal de søfarende oplyses om muligheden for eventuelt at fratræde efter bestemmelserne i § 18 a i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.<sup>1</sup>
3. Rederiet skal have foretaget en risikovurdering, bl.a. med udgangspunkt i BMP4 og MSC.1/Circ.1405/Rev.2.
4. Rederiet skal på baggrund af risikovurdering sikre implementering af relevante Ship Protection Measures, som f.eks. nævnt i BMP4. Såfremt rederiet på baggrund af en

<sup>1</sup> Ref. LBK nr. 1018 af 20. august 2013 afsnit 3 a., "Bekendtgørelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.",

risikovurdering vælger beskyttelse af private bevæbnede vagter, er dette en integreret del af øvrige nødvendige Ship Protection Measures.

5. Rederiet skal have gennemgået egne og vagtvirksomhedens forsikringsforhold, og sikret at disse er dækkende. Det anbefales endvidere, at få forsikringsgivers godkendelse af eventuel kontrakt mellem rederiet og vagtvirksomheden.
6. Rederiet skal sikre sig, at det er fuldt opdateret på den aktuelle situation og trusselbilledet i det aktuelle område. Herunder bl.a. via hjemmesiderne for Maritime Security Center Horn of Africa (MSCHOA), NATO Shipping Center, ReCAAP ISC, ICC International Maritime Bureau og NAVWARNS.
7. Rederiet skal sikre sig, at i tilfælde af at en kritisk situation opstår i forbindelse med sejladsen (det være f.eks. et piratangreb eller en reel kapring), har planer for og ressourcer til at håndtere sådanne, inklusiv en evt. forhandlingssituation. Der henvises til MSC.1/Circ.1390 af 9. december 2010, som kan bistå rederiet i at udarbejde procedurer, der kan være med til at forberede besætningen i det tilfælde, at skibet bliver udsat for pirateri og/eller kapret.
8. Det enkelte rederi skal sikre sig, at vagtvirksomheden er kvalificeret til at løse opgaven. Den internationale søfartsorganisation, IMO har udarbejdet en (midlertidig) vejledning om hvilke kriterier, der bør tages i betragtning i forbindelse med en sådan udvælgelse, jf. MSC.1/Circ.1405/Rev.2 af 25. maj 2012.
9. En kvalificeret vagtvirksomhed bør have taget følgende retningslinjer i betragtning, jf. samtidig MSC.1/Circ.1443<sup>2</sup>:
  - a. Der skal være implementeret et kvalitetsledelsessystem i vagtvirksomheden
  - b. Uddannelse af vagterne:
    - i. Basic safety training, (vagten skal have træning svarende til STCW-konventionens krav til personel, som ikke indgår i opgaver, der har relation til skibets sikre sejlads (sø sikkerhed))
    - ii. Fysisk og mental parathed (overholdelse af rederiernes egen standard)
    - iii. Maritime security training (den praktiske del af vagtopgaven på et skib)
    - iv. Dokumentation for sikker våbenhåndtering og våbentræning
    - v. Opdateret førstehjælpsbevis
  - c. Dokumentation:
    - i. SOP (Standard Operation Procedure)
      1. Risikovurdering
      2. Bestykning af opgaven med ressourcer og materiel
      3. Instruktion af personel om adfærd og pligter
      4. Daglig log over opgavens løsning, herunder vagtplan
      5. Skriftlig debriefing efter opgavens afslutning
    - ii. Dokumentation for jævnlig kontrol af, at vagtselskabets ejerkreds og vagterne har en ren straffeattest
  - d. Vagtvirksomheden, herunder ansatte vagter, skal have godkendelse iht. national lovgivning
  - e. Der skal føres et 'firearms register' hos vagtvirksomheden, som er tilgængeligt for rederiet og myndighederne
  - f. Vagtvirksomheden skal have 'end user certificate', (certifikat på at virksomheden lovligt kan eje og anvende våben)
  - g. RUF (Rules for the Use of Force), herunder klar beskrivelse af beføjelser og skibets hieraki, hvor skibsføreren er chef under alle forhold
  - h. Forsikringsforhold skal være dokumenterede og dækkende for opgaven
  - i. Vagtvirksomheden skal stille relevant sikkerhedsudstyr til rådighed for vagterne

<sup>2</sup> Desuden henvises der til ISO PAS 28007

- j. Vagtvirksomheden skal have en 24 timers bemandet nødkaldstelefonlinje
10. Størrelsen på vagtholdet skal sikre, at der er et tilstrækkeligt antal vagter til effektiv og kontinuerlig vagt, og det skal være baseret på en risikovurdering. Der kan være særlige forhold, som f.eks. skibets størrelse, som berettiger vagthold med færre eller flere vagter.<sup>3</sup>
  11. Rederiet og skibsføreren sikrer forsvarlig opbevaring af de våben rederen eller vagtvirksomheden måtte tage om bord med henblik på skibets forsvar mod piratangreb. Ved opbevaring og adgang til våbnene skal det sikres, at de kun tages frem efter skibsførerens tilladelse i farvand, hvor der er en pirattrussel, samt at de kun udleveres i henhold til indgået kontrakt med vagtvirksomheden. Rederiet skal have procedurer for registrering af våbnene om bord.
  12. Skibsføreren skal tilsikre sig, at besætningen modtager en 'crew briefing' fra vagtholdet. Denne briefing skal bl.a. berøre forhold som våbenomgang og –håndtering, samt angrebssituationer.
  13. Skibsføreren skal sikre bedst mulig gennemførelse af de krævede og anbefalede forholdsregler mod piratangreb og overholde de aftalte meldepligter og rapporter til rederi og myndigheder.
  14. Vagterne må udelukkende anvende deres våben som led i selvforsvar eller forsvar af andre mod en umiddelbar trussel mod liv, færghed eller skib. "Rules for the use of force" skal, med evt. støtte fra vagtvirksomheden, udarbejdes af rederiet i dialog med skibsføreren. Magtanvendelsen skal ske inden for rammerne af flagstatens – og hvor det er relevant også kyststatens lovgivning, herunder i henhold til eventuelle våbentilladelser.
  15. Ved enhver brug af våben til afværgelse af piratangreb skal der sikres fornøden dokumentation af hændelsesforløbet.
  16. Det skal sikres, at brug af vagter og våben sker i overensstemmelse med flagstatens gældende regler, for dansk flagede skibe henvises der bl.a. til Justitsministeriets bekendtgørelse om brug af civile, bevæbnede vagter på danske lastskibe. Desuden skal det sikres, at transport og opbevaring af våbnene sker under hensyntagen til relevante kyst- og havnestaters regler.
  17. I det tilfælde at søfarende tages som gidsler i forbindelse med pirateri, kan de ikke opsiges. Yderligere ophører ansættelsesforholdet ikke, selv om skibet går tabt i forbindelse med pirateri eller rederen ikke længere kan disponere over det.<sup>4</sup>
  18. Et rederi, som får taget søfarende som gidsler i forbindelse med pirateri, skal gøre sit yderste for hurtigst muligt at få afsluttet gidseltagning og få søfolkene sikkert hjem.
  19. Parterne til denne vejledning vil efter bedste evne overvåge at rederier, søfarende og vagtvirksomheder lever op til vejledningen, og holde hinanden løbende orienteret herom. På baggrund af indhentede erfaringer, og ved udsendelse af yderligere relevante internationalt anerkendte vejledninger, vil retningslinjerne blive løbende opdateret.

---

<sup>3</sup> Der har typisk været anvendt vagthold på 2 – 4 vagter.

<sup>4</sup> Ref. LBK nr. 1018 af 20. august 2013 afsnit 3 a., "Bekendtgørelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.",