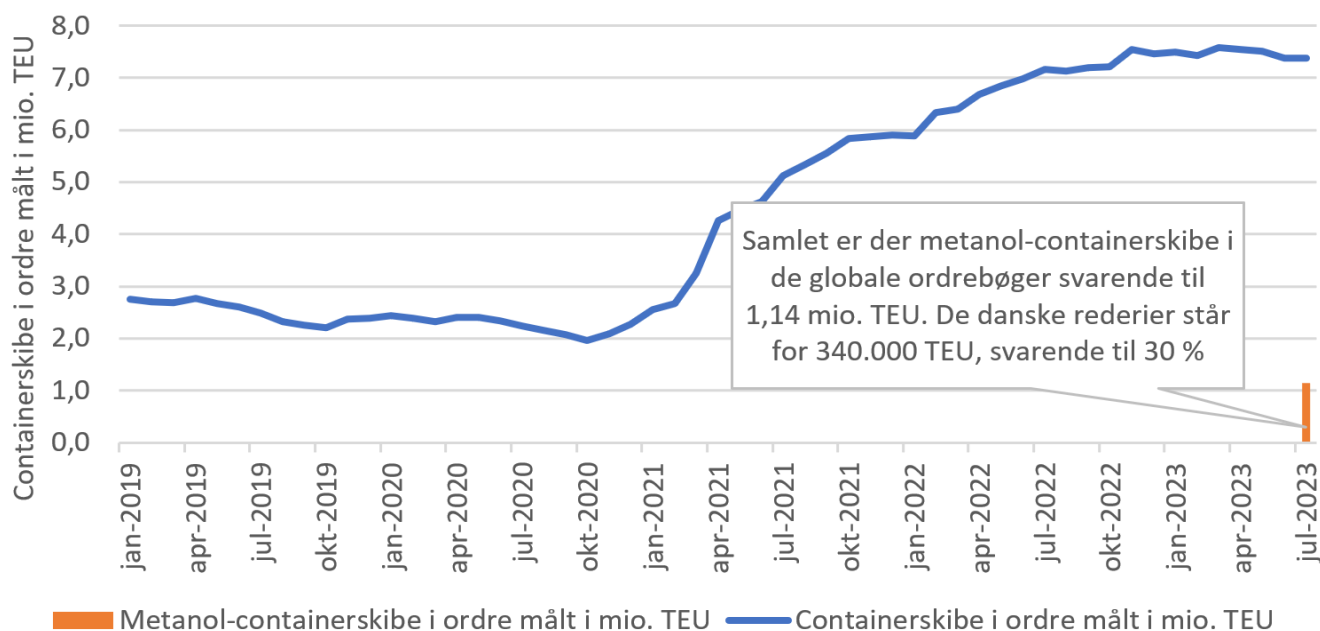


Ultraflash - Danske containerrederier er helt front, når det handler om at bestille nye metanol-containerskibe

Danske containerrederier fører an i bestillingen af metanol-skibe med 340.000 mio. TEU ud af 1,14 mio. TEU i den globale ordrebog. Samlet svarer det til, at 30 % af alle nye metanol-containerskibe er danske.

- Fra januar 2019 til juli 2023 er værfternes ordrebøger med nye containerskibe steget fra at have skibe i ordre på samlet 2,8 mio. tyvefodscontainere (TEU) til 7,4 mio. TEU. Heraf er i dag en samlet kapacitet af de kommende skibepå 1,14 mio. TEU, der er i stand til at sejle på det grønne brændstof, metanol.
- Det er i særdeleshed grønne danske containerskibe, der fylder hos værfterne, hvor danske rederier samlet har 29 skibe i ordrebøgerne, der kan sejle på metanol. Målt på kapaciteten (TEU) svarer det, til at hele 30 % af alle nye metanol-containerskibe er danske.
- Foruden containerskibe er danske rederier også helt i front, når det handler om at bestille andre grønne skibe. Danske rederier har samlet 63 skibe i ordrebogen, hvor 38 skibe er grønne. Målt på bruttotonnage (BT) svarer det til 3,9 mio. BT ud af 4,7 mio. BT (84 % af den samlede kapacitet).
- Verdens første metanoldrevne containerskib, Laura Maersk, bliver leveret til Maersk A/S i København d. 14. september 2023 og skal sejle i Østersøen. Skibet markerer starten på Danske Rederiers dekarboniseringsstrategi om klimaneutralitet i 2050 uden brug af klimakompensation.

Containerskibe i ordrebøgerne



- Kilde: Clarksons Research og IHS Seaweb d. 17. juli 2023