

Policy paper

Juli 2019

VI MENER

Det er positivt og nødvendigt, at den danske anti-pirateriindsats fortsat fastholder presset på pirateriet ved Vestafrika og ud for Somalia.

Ambassaden og handelskontoret i Nigeria og den maritime sikkerhedsrådgiver fra Forsvaret understøtter indsatserne i Vestafrika og har opbygget viden, netværk og kompetencer i regionen.

Danske Rederier ønsker, at de vestafrikanske lande sikrer deres territorialfarvande, og at rederne som opererer i regionen, har mulighed for at vælge private udbydere af bevæbnede vagter.

Danmark bør aktivt, i samarbejde med landene i Vestafrika samt samarbejdspartnere som USA, Storbritannien og Frankrig, opbygge den nødvendige regionale sikkerhed, f.eks. via kapaciteter, rådgivning og træning.

Pirateri

Pirateri er fortsat et alvorligt problem, da en væsentlig del af verdenshandlen passerer gennem farvande, hvor pirateri udgør en trussel. Pirateriet påfører skibsfarten høje udgifter, skaber utryghed for søfarende og hæmmer de berørte landes udvikling.

Pirateri er fortsat en trussel specielt ud for Vestafrikanske kyst, i Østafrika og i Sydøstasien. For at nedkæmpe pirateri, er det nødvendigt at beskytte handelsskibe og inkludere forebyggende indsats på land.

Danske Rederier har givet input til udarbejdelsen af Best Management Practices (BMP) og deltager i Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia. Det anbefales at rederier, med skibe der sejler igennem områder truet af pirateri, bør foretage og eksekvere en individuel og konkret risikovurdering som resulterer i en implementering af foranstaltninger der sikrer besætningerne og skibene mod mulige overfald. Vejledning kan hentes i BPM eller de øvrige områdespecifikke vejledninger. Skibe bør også rapportere til de internationale rapporteringscentre.



VESTAFRIKA

Pirateri og andre maritime trusler er dominerende ud for Vestafrika, specielt i Guineabugten. Situationen er mere kompleks end ud for Afrikas Horn. Truslen af pirateri udspringer primært fra Nigeria men spredes sig ud til mange lande i regionen. Nigeria er blandt de lande i verden, hvor kidnapninger har været mest udbredt det sidste årti. Piraterne er primært fra Nigeria og er velorganiserede, tungt bevæbnede og skyr ingen midler i deres mål om at komme ombord på et fartøj.

Skibe udses på deres vej ind og ud ad havne, i deltaerne, men også i internationalt farvand væk fra kysten. Piraterne går efter alle skibstyper og angreb kan være alt fra tyveri af mindre værdi til

bevæbnet røveri af hele laster, typisk raffineret olie, eller kidnapning af besætningsmedlemmer. Danske rederier har investeret i efterretningsarbejde, beskyttelse af deres kommunikation, eskortering og ændringer i planlagte sejlruter med kort varsel.

I 2016 genåbnede Danmark ambassaden og handelskontoret i Nigeria, hvor der fra august 2017 tiltrådte en forsvarsattaché, som fungerer som maritim rådgiver for danske rederier og assisterer maritim kapacitetsopbygning i regionen. Udviklingen af pirateritruslen i Vestafrika påvirker ikke kun rederier, men også de vestafrikanske lande, hvis eksport til specielt Europa er dybt afhængig af handel til søs.

VI MENER (fortsat)

Den Europæiske Union har vist lederskab med dens omfattende militære Operation ATALANTA ud for Somalias kyst. Det er positivt, at operationen er blevet forlænget til udgangen af 2020.

ØSTAFRIKA

Piratsituationen ud for Somalia er forbedret de seneste år. En koordineret international indsats har ført til, at antallet af angreb og kapringer er faldet markant. Dog rummer de somaliske pirater forsat evnen og viljen til at gennemføre angreb på handelsskibe, hvilket blev bekræftet med kapringer af et handelsskib den 13. marts 2017 tæt på Somalias kyst og en række mislykkede angreb på større handelsskibe i Adenbugten i 2017 og 2018. Det understreger vigtigheden af en fortsat tilstedeværelse

af militære flådeskibe, fly og helikoptere, samt at rederier følger rådene i BMP og fastholder brugen af bevæbnede vagter, når det er vurderet nødvendigt.

SYDØSTASIEN

Truslen for pirateri i Sydøstasien har eksisteret i mange år. Lokal skibsfart har primært være målet og mandskab er blevet kidnappet. For at standse udviklingen af pirateri er det vigtigt, at landene i regionen er aktive og arbejder sammen om pirateribekæmpelse.

FAKTA

- Der befinder sig i gennemsnit ca. 70 danskkontrollerede skibe i det nordvestlige Indiske Hav og Adenbugten og ca. 30 skibe i Guineabugten.
- Danske Rederier estimerer, at danske redere bruger i omegnen af én mia. kr. årligt på at forebygge og forhindre angreb fra pirater.
- Fra maj 2012 til dagsdato er ingen handelsskibe blevet kapret ud for Somalia, med undtagelse af en episode i marts 2017. Dog har der været rapporteret kapringer af last/fiske dhows i den ovennævnte perioder.
- I 2018 mere end fordobledes antallet af hændelser i Vestafrika sammenlignet med 2017, dette tæller alle seks kapringer på verdensplan, 13 af de 18 skibe der blevet åbnet ild mod, 130 ud af de 141 gidseltagninger globalt og 78 af de 83 søfarende der blev kidnappet mod en løsesum. Ikke alle angreb er blevet rapporteret.
- En markant stigning i pirateri relaterede aktiviteter er blevet observeret af GoG i perioden 2018 og 2019.
- Et rapporteringscenter for Vestafrika, (Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea - MDAT-GoG) blev etableret i 2016. Centret er bemandedt 24/7 med militære eksperter. MDAT-GoG modtager rapporter, og deler vigtige opdateringer og yder vejledning om skibsoperationer og sikkerhedsrisici i Guinea-golfens maritime samfund. Skibe som sejler i det frivillige rapporteringsområde (Voluntary Reporting Area) opfordres til at sende regelmæssige rapporter til MDAT-GoG i deres rapporteringsformat.
- Information Fusion Centeret (IFC) i Singapore, som har internationale forbindelsesofficerer fra flåder og retshåndhævende myndigheder fra mere end 15 lande, giver tidlig varsling, informationsdeling og operationel vejledning.