

## Policy paper

Maj 2020

### VI MENER

Det er vigtigt, at Danmark fortsætter med at allokere ressourcer til en anti-pirateri-indsats for at fastholde presset på pirateriet ved Vestafrika og ud for Somalia.

Ambassaden og handelskontoret i Nigeria og den maritime sikkerhedsrådgiver fra Forsvaret understøtter indsatserne i Vestafrika og har opbygget viden, netværk og kompetencer i regionen.

Der er et presserende behov for at forbedre sikkerhedssituationen for handelsskibene og deres besætninger i Guineabugten.

Danske Rederier ønsker, at de vestafrikanske lande sikrer deres territorialfarvande, og at rederne som opererer i regionen, har mulighed for at vælge private udbydere af bevæbnede vagter.

Danmark bør aktivt, med samarbejdspartnere som USA, Storbritannien og Frankrig, støtte en flådeoperation i Guineabugten for at forbedre den maritime overvågning og

(fortsættes)

# Pirateri

**Pirateri er fortsat et alvorligt problem, da en væsentlig del af verdenshandlen passerer gennem farvande, hvor pirateri udgør en trussel. Pirateriet påfører skibsfarten høje udgifter, skaber utryghed for søfarende og hæmmer de berørte landes udvikling.**

Pirateri er fortsat en trussel specielt ud for den Vestafrikanske kyst, i Østafrika og i Sydøstasien. For at nedkæmpe pirateri er det nødvendigt at beskytte handelsskibe og inkludere forebyggende indsatser på land.

Danske Rederier har givet input til udarbejdelsen af Best Management Practices (BMP) og deltager i Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia. Det anbefales, at rederier med skibe, der sejler igennem områder truet af pirateri, bør foretage og eksekvere en individuel og konkret risikovurdering, som resulterer i en implementering af foranstaltninger, der sikrer besætningerne og skibene mod mulige overfald. Vejledning kan hentes i BMP'erne eller de øvrige områdespecifikke vejledninger. Skibe bør også rapportere til de internationale rapporteringscentre.



### VESTAFRIKA

Pirateri og andre maritime trusler er dominerende ud for Vestafrika, specielt i Guineabugten. Situationen er mere kompleks end ud for Afrikas Horn. Truslen af pirateri udspringer primært fra Nigeria, men spredes sig ud til mange lande i regionen. Nigeria er blandt de lande i verden, hvor kidnapninger har været mest udbredt det sidste årti. Piraterne er primært fra Nigeria og er velorganiserede, tungt bevæbnede og skyr ingen midler i deres mål om at komme om bord på et fartøj.

Skibe udses på deres vej ind og ud ad havne, i deltaerne, men også i internationalt farvand langt væk fra kysten. Piraterne går efter alle skibstyper, og

angreb kan være alt fra tyveri af mindre værdi til bevæbnet røveri af hele laster, typisk raffineret olie eller kidnapning af besætningsmedlemmer. Danske rederier har investeret i efterretningsarbejde, beskyttelse af deres kommunikation, eskortering og ændringer i planlagte sejlruiter med kort varsel. På grund af den høje pirateritrusel har de danske myndigheder hævet sikringsniveauet til niveau 2 (ud af 3) for danske skibe i området.

I 2016 genåbnede Danmark ambassaden og handelskontoret i Nigeria, hvor der fra august 2017 tiltrådte en forsvarsattaché, som fungerer som maritim rådgiver for danske rederier og assisterer maritim kapacitetsopbygning i

## VI MENER

(fortsat)

sikkerhed, og sammen med landene i Vestafrika opbygge de nødvendige regionale kapabiliteter via rådgivning og træning.

Den Europæiske Union har vist lederskab med dens omfattende militære Operation ATALANTA ud for Somalias kyst. Det er positivt, at operationen er blevet forlænget til udgangen af 2020.

regionen. Udviklingen af pirateritruslen i Vestafrika påvirker ikke kun rederier, men også de vestafrikanske lande, hvis eksport til specielt Europa er dybt afhængig af handel til søs.

### ØSTAFRIKA

Piratsituationen ud for Somalia er forbedret de seneste år. En koordineret, international indsats har ført til, at antallet af angreb og kapringer er faldet markant. Dog rummer de somaliske pirater forsat evnen og viljen til at gennemføre angreb på handelsskibe, hvilket blev bekræftet med kapringen af et handelsskib den 13. marts 2017 tæt på Somalias kyst og en række mislykkede

angreb på større handelsskibe i Adenbugten i 2017 og 2018. Det understreger vigtigheden af en fortsat tilstedeværelse af militære flådeskibe, fly og helikoptere, samt at rederier følger rådene i BMP og fastholder brugen af bevæbnede vagter, når det er vurderet nødvendigt.

### SYDØSTASIEN

Truslen for pirateri i Sydøstasien har eksisteret i mange år. Lokal skibsfart har primært været målet, og mandskab er blevet kidnappet. For at standse udviklingen af pirateri er det vigtigt, at landene i regionen er aktive og arbejder sammen om pirateribekæmpelse.

### FAKTA

- Der befinder sig i gennemsnit ca. 70 danskkontrollerede skibe i det nordvestlige Indiske Hav og Adenbugten og ca. 30 skibe i Guineabugten.
- Danske Rederier estimerer, at danske redere bruger i omegnen af én mia. kr. årligt på at forebygge og forhindre angreb fra pirater.
- Fra maj 2012 til dags dato er ingen handelsskibe blevet kapret ud for Somalia, med undtagelse af en episode i marts 2017. Dog har der været rapporteret kapringer af last/fiske dhows i den ovennævnte periode.
- I 2019 viste antallet af registrerede hændelser i Vestafrika, at næsten 40% ud af de 162 globale hændelser fandt sted i området omkring Guineabugten. 35 hændelser blev registreret ved Nigeria, i forhold til 48 i 2018. Yderligere fandt der 4 kapringer og 10 ud af 11 globale hændelser med skibe, som blev beskudt, sted i dette farvand. Desuden steg antallet af besætningsmedlemmer, som blev kidnappet med mere end 50% fra 78 i 2018 til 121 i 2019. Det svarer til over 90% af det totale antal kidnapninger registreret på verdensplan. Det er en optrapning af piraternes måde at operere på i forhold til de tidligere år. Ikke alle angreb er blevet rapporteret.
- En markant stigning i pirateri-relaterede aktiviteter, specielt inden for kidnapninger for løsepenge, er blevet observeret af Guineabugten i perioden 2018 og 2019.
- De danske myndigheder hævdede i begyndelsen af 2020 sikringsniveauet til niveau 2 (ud af 3) for danske skibe i et nærmere defineret område, som strækker sig ud til 200 sømil fra Togo, Benin, Nigeria, Cameroun og Ækvatorial Guinea.
- Et rapporteringscenter for Vestafrika (Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea - MDAT-GoG) blev etableret i 2016. Centret er bemandedt 24/7 med militære eksperter. MDAT-GoG modtager rapporter, og deler vigtige opdateringer og yder vejledning om skibsoperationer og sikkerhedsrisici i Guinea-golfens maritime samfund. Skibe som sejler i det frivillige rapporteringsområde (Voluntary Reporting Area) opfordres til at sende regelmæssige rapporter til MDAT-GoG i deres rapporteringsformat.
- Information Fusion Centeret (IFC) i Singapore, som har internationale forbindelsesofficerer fra flåder og retshåndhævende myndigheder fra mere end 15 lande, giver tidlig varsling, informationsdeling og operationel vejledning.