

## VI MENER

Det er positivt og nødvendigt, at den danske anti-pirateriindsats fortsat fastholder presset på pirateriet ved Vestafrika og ud for Somalia.

---

Ambassaden og handelskontoret i Nigeria kan sammen med den maritime sikkerhedsrådgiver fra Forsvaret understøtte indsatsen i Vestafrika og har opbygget viden, netværk og kompetencer i regionen.

---

Dansk skibsfart ønsker, at de vestafrikanske lande sikrer deres territorialfarvande, og at rederierne kan have mulighed for at vælge at anvende private bevæbnede vagter.

---

Danmark bør, i samarbejde med landene i Vestafrika, men også oplagte samarbejdspartnere som USA, Storbritannien og Frankrig, arbejde for at opbygge den nødvendige regionale sikkerhed, f.eks. via rådgivning og træning.

---



Udfordringen fra pirateri og andre maritime trusler er størst ud for Vestafrika. Her er piraterne er velorganiserede, tungt bevæbnede og skyr ingen midler.

# Pirateri

**Pirateri er fortsat et alvorligt samfundsproblem, da en væsentlig del af verdenshandlen passerer gennem farvande med en pirateritrusel. Pirateriet påfører skibsfarten store udgifter, skaber utryghed for søfarende og hæmmer de berørte landes udvikling.**

Pirateri er en daglig trussel specielt ud for Vestafrika, samt ved Østafrika og i Sydøstasien. Det kræver fortsat beskyttelse af handelsskibe og en forebyggende indsats på land. Danske Rederier arbejder globalt på at komme pirateri til livs.

Danske Rederier har givet input til udarbejdelsen af Best Management Practices (BMP) og deltager aktivt i Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia. Rederier, som sejler i områder med pirateritrusel, bør foretage en individuel og konkret

risikovurdering og træffe foranstaltninger ved at sikre besætningerne og skibene mod mulige overfald. Vejledning kan hentes i BPM eller de øvrige områdespecifikke vejledninger. Desuden anbefales det at benytte de internationale rapporteringscentre.

## Vestafrika

Udfordringen fra pirateri og andre maritime trusler er størst ud for Vestafrika, specielt i Guineabugten. Her er situationen mere kompleks end ud for Afrikas Horn,

---

## FAKTA

- Der befinder sig i gennemsnit ca. 70 danskkontrollerede skibe i det nordvestlige Indiske Hav og Adenbugten og ca. 30 skibe i Guineabugten.
- Danske Rederier estimerer, at rederierne bruger i omegnen af én mia. kr. årligt på at forebygge og forhindre angreb fra pirater.
- Fra maj 2012 til marts 2017 blev ingen handelsskibe kapret ud for Somalia.
- I Vestafrika blev der i 2017 registreret 36 hændelser, hvor i alt 65 besætningsmedlemmer blev kidnappet ved ti forskellige hændelser. Ikke alle angreb indrapporteres.



Det er vigtigt med en fortsat tilstedeværelse af militære flådeskibe, fly og helikoptere, samt at rederier følger rådene i BMP og fastholder brugen af bevæbnede vagter, når det vurderes nødvendigt.

fordi problemet er spredt ud på en række lande, dog med Nigeria som epicenter. Piraterne er velorganiserede, tungt bevæbnede og skyr ingen midler.

Angrebene sker på skibenes vej ind og ud ad havne og i deltaerne, som er svære at kontrollere - men også til tider i internationalt farvand langt fra kysten. Piraterne går efter alt lige fra mindre værdier om bord til

røveri af hele laster, typisk raffineret olie, eller kidnapning af besætningsmedlemmer. Risikoen for angreb har fået danske virksomheder til at investere i efterretningsarbejde, sikre deres kommunikation, ændre planlagte sejlruiter med kort varsel samt eskortering.

I 2016 genåbnede Danmark ambassaden og handelskontoret i Nigeria, hvor der

## VI MENER (fortsat)

EU har vist lederskab med dets militære Operation ATALANTA ud for Somalia, og det er positivt, at operationen er blevet forlænget til udgangen af 2020.

- I sommeren 2016 blev der for Vestafrika oprettet et rapporteringscenter, Maritime Domain Awareness for Trade Gulf of Guinea (MDAT-GoG). Centret er bemannet 24/7 med militære eksperter. I samarbejde med handelsskibene i Guineabugten modtager MDAT-GoG rapporter, deler vigtige opdateringer og yder vejledning om skibsoperationer og trusler i området. Skibe, som sejler i det frivillige rapporteringsområde, opfordres til at sende regelmæssige rapporter til MDAT-GoG.
- Information Fusion Center (IFC) i Singapore, som har internationale forbindelsesofficerer fra flåder og retshåndhævende myndigheder fra mere end 15 lande, giver tidlig varsling, informationsdeling og operationel vejledning.



Piratsituationen ud for Somalia er forbedret de seneste år, men de somaliske pirater besidder fortsat evnen og viljen til at gennemføre angreb på handelsskibe. Foto: Mohamed Dahir

fra august 2017 tiltrådte en forsvarsattaché, som fungerer som maritim rådgiver, kontaktperson for danske rederier. Forsvarsattachéen hjælper også med maritim kapacitetsopbygning i regionen. Udviklingen i Vestafrika påvirker ikke kun rederier, men også de vestafrikanske lande, hvis eksport til specielt Europa er dybt afhængig af søvejen.

### Østafrika

Piratsituationen ud for Somalia er forbedret de seneste år. En koordineret international indsats har ført til, at antallet af angreb og kaperinger er faldet markant. Men de somaliske pirater besidder fortsat evnen og viljen til at gennemføre angreb på handelsskibe, hvilket blev bekræftet med

kapringen af et handelsskib den 13. marts 2017 tæt på Somalias kyst og en række mislykkede angreb på større handelsskibe i Adenbugten i 2017 og 2018. Det understreger vigtigheden af en fortsat tilstedeværelse af militære flådeskibe, fly og helikoptere, samt at rederier følger rådene i BMP og fastholder brugen af bevæbnede vagter, når det vurderes nødvendigt.

### Sydøstasien

I Sydøstasien har pirater huseret i mange år, men de er primært gået efter lokal skibsfart. Også her er der sket kaperinger af besætningsmedlemmer. Det er vigtigt, at landene i regionen er aktive og arbejder sammen om pirateribekæmpelse, så det ikke udvikler sig.

## Contact



**Asbjørn Overgaard  
Christiansen**  
Acting Director

Security, Environment &  
Maritime Research

M: +45 8177 5566  
E: aoc@danishshipping.dk



**Morten Glamsø**  
Senior Adviser

Navigation, health & safety,  
security, piracy, transportation  
of dangerous goods and weapons,  
pilotage, ice-breaking, radio  
communication, and Arctic  
business development

M: +45 2267 0705  
E: mgl@danishshipping.dk



**DanishShipping**