

Flash analyse august 2018

International handel er vigtig for Singapores økonomi. Den samlede værdi af deres eksport og import svarer til

320 %

af deres BNP

101 mio. bruttotonnage opereret fra Singapore gør landet til den tredjestørste søfartsnation i verden

Ca. 15 pct. af den globale containerflåde bliver opereret fra Singapore

Singapore er verdens femte største flagstat, mens Danmark er nummer 12 over flagstater

Følgende danske rederier er til stede i Singapore:

- Maersk Line
- Maersk Training,
- Maersk Drilling,
- Maersk Tankers,
- Maersk Supply Service
- TORM
- D/S NORDEN
- J. Lauritzen
- Hafnia
- Ultrabulk
- Clipper Group
- Evergas
- Monjasa

Singapore og Danmark – maritime tvillinger

Singapore og Danmark er åbne økonomier, som er meget afhængige af international handel. Derfor ser begge lande søfart som et vigtigt erhverv med en tilhørende høj grad af beskæftigelse. Således beskæftiger den maritime sektor 2,2 pct. af arbejdsstyrken i Danmark, mens samme tal for Singapore er 4,0 pct. Mens Singapores og Danmarks befolkning samlet fylder 0,1 pct. af den globale befolkning, bliver 14 pct. af den globale søtransport opereret fra Danmark og Singapore.

Gode rammer for skibsfarten

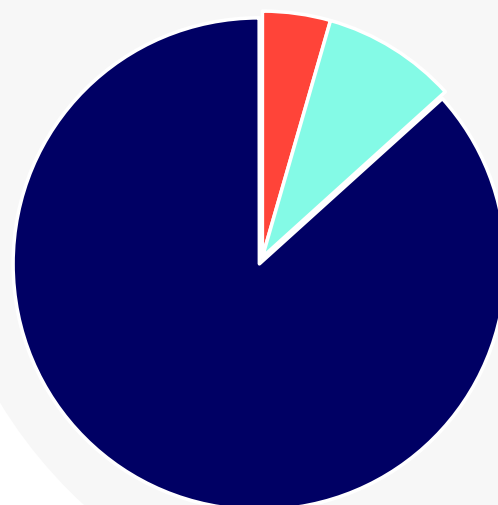
Både Danmark og Singapore værner om og arbejder løbende med at forbedre forholdene for den maritime sektor. Det er således ofte Singapore, der er relevant at sammenligne med, når de danske maritime rammevilkår gennemgås. Mens Danmark i starten af 2018 vedtog en maritim vækstplan, der skal styrke det maritime erhverv i Danmark, har Singapore udpeget shipping som værende ét ud af fem kernehverv, der skal udarbejdes særlige indsats for. Singapores målrettede satsning på at tiltrække maritim aktivitet fra hele verden betyder, at tonnagen, der er registreret i Singapore, på blot ti år er vokset fra 17 mio. til 87 mio. BT. Det tydeliggør, at Singapore fremstår som et af de mest dynamiske maritime centre i verden.

Som et kernehverv vil Singapore sætte fokus på talentudvikling, øge innovationen, muliggøre digitalisering og udbygge de internationale forbindelser inden for shipping. Særligt maritim innovation er et stort fokusområde i Singapore. I løbet af andet kvartal 2018 har Maritime and Port Authority of Singapore investeret 450 mio. kr. i projekter, der blandet andet vedrører effektive og intelligente havne samt autonome skibe og autonome havneoperationer.

Singapore og Danmark i verdenstoppen

Som dansk søfarts 39. største eksportmarked – med en samlet eksport på 1,05 mia. – er Singapore ikke en markeds-

Fordelingen af den globale opererede tonnage



- Den danske handelsflåde
- Den singaporeanske handelsflåde
- Den resterende handelsflåde

sig sværvægter for danske rederier. Det er til gengæld tilfældet, når man taler om det singaporeanske register, som tilhører den absolutte verdenstop. Derfor foretrækker mange af de danske rederier at sejle under singaporeansk flag, når de ikke sejler under Dannebrog. Med 3.378 skibe og 87 mio. BT, der sejler under singaporeansk flag, er Singapore den femtestørste flagstat i verden. Danmark er nummer 12 over flagstater med 703 skibe og 19 mio. BT. Begge lande betegnes som kvalitetsregistre.

Singapores og Danmarks fokus på den maritime sektor har båret frugt de senere år. Således ligger Singapore på en stabil tredjeplads over søfartsnationer målt på opereret tonnage, mens Danmark igennem det seneste år er gået fra en ottende- til en sjetteplads.

101 mio. BT. bliver opereret fra Singapore, hvilket fordeler sig på 4.859 skibe. Fra Danmark bliver der opereret 2.045 skibe, hvilket løber op i 62,9 mio. BT.

¹ Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Maritime and Port Authority of Singapore & IMF
² Verdensbanken & IHS Seaweb